

Дизельный генератор MVAE 22PO/D

Общие характеристики

| | | | |
|--------------------------|---------|--------------------------|------|
| Мощн. основная PRP (кВт) | 16 | Мощн. основная PRP (кВА) | 20 |
| Мощн. резерв. LTP (кВт) | 17 | Мощн. резерв. LTP (кВА) | 22 |
| Частота (Гц) | 50 | Сила тока ГУ (А max) | 32 |
| Кэфф. мощности (cos φ) | 0.8 | Количество фаз | Три |
| Напряжение (В) | 400/230 | Автомат защиты | Есть |
| Запуск | Электро | | |



Характеристики двигателя

| | | | |
|------------------------|-------------|-------------------------------|---------------|
| Марка двигателя | Perkins | Модель двигателя | 404A-22G1 |
| Мощность двиг. (кВт) | 20.6 | Частота вращ. (об/мин) | 1500 |
| Количество цилиндров | 4 | Диаметр и ход поршня (мм) | 84 x 100 |
| Объем двигателя (л) | 2.216 | Регулировка скорости вращения | Механическая |
| Охлаждение | Жидкостное | Топливо | Дизель |
| Расположение цилиндров | Рядное | Кэфф. сжатия | 23,3:1 |
| Впуск | Атмосферный | Топливоподача | Прямой впрыск |

Расход топлива

| | | | |
|-------------------------------------|-----|------------------------------------|----|
| Расход топл. при 50% нагруз. (л/ч) | 2.9 | Расход топл. при 75% нагруз. (л/ч) | 4 |
| Расход топл. при 100% нагруз. (л/ч) | 5.3 | Автономия при 75% нагрузке (ч) | 15 |

Панель управления

| | | | |
|----------------------------|---------------------|----------------------|-------------|
| Панель управления | Datakom D500 | Интерфейс | ЖК экран |
| Основной режим работы | Контроль сети (AMF) | Режим запуска ГУ | Ручной/Авто |
| Зарядное устройство | Datakom | Защита от перегрузки | Да |
| Кнопка аварийной остановки | Да | Удаленный старт (RS) | Да |

Характеристики альтернатора

| | | | |
|---------------------|-----------------|--------------------------|-------------|
| Марка альтернатора | SMF | Технология | Бесщеточный |
| Тип возбуждения | Самовозбуждение | Точность регулировки (%) | 1 |
| Класс защиты | IP23 | Класс изоляции | H |
| Тип соединения | Звезда | Напряжение (В) | 400 |
| Альтернатор (опция) | Stamford | | |

Технологические жидкости и элементы двигателя

| | | | |
|--------------------------|---------------------|--------------------------------|------|
| Тип масла | SAE 15W40 | Объем масла (л) | 10.6 |
| Тип охлаждающей жидкости | Антифриз | Объем охлаждающей жидкости (л) | 7 |
| Воздушный фильтр | Картридж бумажный | Количество АКБ | 1 |
| Тип и напряжение АКБ (В) | Необслуживаемые, 12 | | |

Особенности конструкции

| | | | |
|---------------------------|-----|----------------------|------------------|
| Объем топливного бака (л) | 60 | Габариты, ДхШхВ (мм) | 1400 x 900 x 950 |
| Вес Нетто (кг) | 750 | | |

*Производительность указана при температуре 25 °С, высоте 1-1000 м. над уровнем моря, относит. влажность 30%, атмосфер. давление 100 кПа (1 бар). На линейной и нелинейной нагрузке по правилам ISO 8528-1, ISO 3046, EN 60034-1. Расходы топлива номинальные, к удельному весу 0,850 кг/л. Значения шума ±5% относятся к замерам в открытом поле по ISO 3746. Указанная мощность DC соответствует топологии Uptime Institute Tier III и Tier IV.

PRP: мощность, доступная для неограниченного кол-ва часов в год при использовании с переменной нагрузкой с пиком на ТО, в соответствии с ISO 8528-1. LTP: мощность, доступная для использования в экстренных ситуациях при переменной нагрузке, в соответствии с ISO 8528-1. Перегрузка не допускается.

*Производитель может вносить изменения в модель, технические характеристики, цвет, оборудование и аксессуары без предварительного уведомления.

